

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind predarea de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1, către Compania de Investiții și Dezvoltare Sectorul 1 S.A. a 50 de amplasamente, în vederea construirii parcărilor rezidențiale pentru biciclete/trotinete precum și a altor mijloace de transport alternativ "VELO PARKING"

Văzând Proiectul de hotărâre nr. K2-49/04.03.2022;

Având în vedere Referatul de aprobare al consilierilor locali ai Partidului Național Liberal Dinu-Nicolae Gheorghe și Ramona Porumb;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. M/3-75/08.04.2022 al Direcției Juridice, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, respectiv de adresa nr. 16700/01.04.2022 a Administrației Domeniului Public Sector 1;

Luând în considerare Avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe locale și al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu și al Comisiei de sănătate și protecție socială ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București nr.293/12.10.2018 privind aprobarea înființării societății pe acțiuni Compania de Investiții și Dezvoltare în Sănătate și Domenii de Interes Public-Privat Sector 1 S.A., cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 37/04.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public ale Sectorului 1, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 37/25.02.2021 pentru aprobarea organigramei, statului de funcții, numărului de personal și regulamentul de organizare și funcționare ale Poliției Locale Sector 1, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare adresa Companiei de Investiții și Dezvoltare Sectorul 1 S.A. nr. 1133/18.04.2022, înregistrată la Sectorul 1 al Municipiului București sub nr. 21160/19.04.2022;

În temeiul prevederilor art. 5 lit. cc), art. 129 alin.(1) și alin.(2) lit.c), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (1), art. 166 alin. (2) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1 întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se aprobă predarea de către Administrația Domeniului Public Sector 1, către Compania de Investiții și Dezvoltare Sectorul 1 S.A., a 50 de amplasamente aflate pe domeniul public, administrat de Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București, în vederea construirii parcarilor rezidențiale pentru biciclete/trotinete, precum și a altor mijloace de transport alternativ "VELO PARKING", conform Anexei care face parte integrantă din hotărâre.

Art.2.- Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 va identifica, în termen de 30 de zile de la data comunicării prezentei hotărâri, locațiile prevăzute la art.1.

Art.3.- (1) După identificarea locațiilor, se împuternicește Administrația Domeniului Public Sector 1, să predea Companiei de Investiții și Dezvoltare Sectorul 1 S.A., pe bază de proces-verbal, amplasamentele, conform cărților funciare și numerelor cadastrale pentru asigurarea condițiilor, în vederea executării construirii parcarilor rezidențiale pentru biciclete/trotinete precum și a altor mijloace de transport alternativ "VELO PARKING".

(2) Activitatea de predare-primire a obiectivelor de investiții se va face prin proces-verbal, în termen de 15 zile calendaristice calculate după termenul prevăzut la art. 2.

Art.4.- (1) Administrația Domeniului Public Sector 1 va întocmi un Regulament privind atribuirea locurilor în parcarile rezidențiale pentru biciclete/trotinete, precum și a altor mijloace de transport alternativ "VELO PARKING".

(2) După construirea parcarilor rezidențiale pentru biciclete/trotinete, precum și a altor mijloace de transport alternativ "VELO PARKING", toate prerogativele dreptului de administrare continuă să se exercite de către Consiliul Local al Sectorului 1 prin Administrația Domeniului Public Sector 1.

Art.5.- Finanțarea investiției prevăzută la art. 1 se va face din fondurile bugetului local alocate Companiei de Investiții și Dezvoltare Sectorul 1 S.A., precum și din alte surse legal constituite cu această destinație.

Art.6.- Se împuternicește directorul general al Administrației Domeniului Public Sector 1 și directorul general al Companiei de Investiții și Dezvoltare Sectorul 1 S.A. să semneze procesele-verbale de predare-primire al amplasamentelor prevăzute la art. 2., cu respectarea termenilor prevăzute de art. 3 alin. (2).

Art.7. - (1) Primarul Sectorului 1, Administrația Domeniului Public Sector 1, Compania de Investiții și Dezvoltare Sectorul 1 S.A., Poliția Locală a Sectorului 1 și structurile aparatului de specialitate al Primarului vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin.(1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 17 voturi pentru și 4 voturi împotriva (dintre care 1 abținere), un consilier local nu și-a exprimat opțiunea de vot, în momentul votului fiind prezenți 22 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 13.04.2022, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Daniel-Constantin Ciungu**



**Nr.: 65
Data: 13.04.2022**

CONTRASEMNEAZĂ,

**SECRETAR GENERAL
Lavinia Ionescu**

*refuz contrasemnarea
ca forma opineii
motivate nr. 2/2022*



"VELO PARKING"
**PARCĂRI REZIDENȚIALE PENTRU BICICLETE/TROTINETE PRECUM
ȘI A ALTOR MIJLOACE DE TRANSPORT ALTERNATIV**

I. OBIECTIV

Proiectul "Velo Parking" are ca obiectiv principal încurajarea cetățenilor de a utiliza cotidian bicicleta/trotineta pentru deplasări în oraș în detrimentul autoturismului personal, fapt ce ar conduce la decongestionarea traficului odata cu adoptarea într-o continua crestere a bicicletei ca mijloc de transport; prin asigurarea unei infrastructuri viabile, securizate, confortabile și atractive, reprezentând construirea de parcări rezidențiale sub forma unor structuri metalice, amplasate pe domeniul public, aflat în administrarea subunității administrativ-teritoriale Sector 1, prin Administrația Domeniului Public, potrivite ca forma si funcționalitate, cu o suprafață între 20—50 mp, în proximitatea blocurilor de locuințe, pentru parcare în rasteluri etajate a unui număr de 20-50 biciclete/trotinete, precum si a altor mijloace de transport alternative.

Parcările de reședință protejează bicicletele/trotinetele de intemperii, furt și vandalism, acestea devenind accesibile cetățenilor precum sunt mașinile în parcările blocurilor, fără ca zeci de mii de locuitori ai cartierelor de blocuri să le urce și să le coboare pe scări de cel puțin de 2 ori pe zi.

II. CONȚINUTUL PROIECTULUI

Construirea unui număr de 50 de parcări rezidențiale pentru biciclete/trotinete, precum și a altor mijloace de transport alternativ, de către Compania de Investiții în Sănătate și Domenii de Interes Public - pe terenurile aflate în administrarea Sectorului 1, prin Administrația Domeniului Public al Sectorului 1.

III. BENEFICIARI

Beneficiarii proiectului sunt cetățenii Sectorului 1, care dețin în proprietate o bicicletă/trotinetă și doresc să o depoziteze într-un mediu sigur, uscat și curat.

IV. CARACTERISTICI PARCĂRI REZIDENȚIALE PENTRU BICICLETE/TROTINETE PRECUM ȘI A ALTOR MIJLOACE DE TRANSPORT ALTERNATIV ȘI A LOCURILOR ÎN CARE ACESTEA VOR AMPLASATE

Parcarile securizate rezidentiale de biciclete/trotinete vor avea următoarele caracteristici:

- a) structuri metalice acoperite in diferite forme, pe o suprafață de **20-50 mp, definite de rasteluri etajate**. Formele se pot personaliza pe cartiere, in functie de amplasament, in functie de alte structuri adiacente, etc.

- b) să aibă spații separate pentru maxim **20-50 biciclete/trotinete**;
- c) să fie alimentate cu energie electrică printr-un sistem de panouri fotovoltaice și să aibă alimentare electrică în fiecare spațiu de parcare pentru asigurarea încărcării bicicletelor/trotinetelor electrice;
- d) să fie accesoryzate cu stații de auto-reparații pentru biciclete;
- e) accesul la spațiul de parcare se poate face fie printr-un sistem informatic (aplicație mobilă), fie pe bază de cartelă sau cod.
- f) supraveghere video;
- g) sistem de alertare a Poliției Locale a Sectorului 1 la fortarea structurilor metalice și/sau sistem complet de tip senzor cu transmitere avertizări tip SMS;
- h) iluminat tip LED cu senzor crepuscular

Parcarile rezidențiale securizate de biciclete/trotinete vor fi amplasate în proximitatea blocurilor de locuințe, pe spații neutilizate ale domeniului public, cu excepția celor încadrate ca spațiu verde.

Aceste parcări pentru biciclete/trotinete, denumite "Velo Parking", vor fi amenajate la exterior, acolo unde spațiul permite, ca spații multifuncționale, înconjurate de verdețură, cu următoarele posibile utilități:

- a) spațiu pentru relaxare cu mobilier stradal;
- b) coș de basket, pentru activități sportive;
- c) spații destinate informării publice.

Parcările vor fi dotate cu rastele de biciclete/trotinete, simple și supraetajate, special construite pentru utilizări frecvente, iar materialele prevăzute pentru exterior vor asigura o protecție împotriva coroziunii (ex. galvanizat, vopsit, inox etc.) precum și împotriva intemperiilor.

Construcția aferentă implementării proiectului se recomandă a fi de următorul tip (model utilizat la Cluj):



V. REGULI DE UTILIZARE PARCĂRI REZIDENȚIALE PENTRU BICICLETE/TROTINETE PRECUM ȘI A ALTOR MIJLOACE DE TRANSPORT ALTERNATIV

Reglementările legate de acces, funcționare și întreținere a acestor parcări va fi stabilită printr-un **Regulament**, întocmit de Administrația Domeniului Public Sector 1, anexă a unei hotărâri de Consiliul Local, prezentată organului deliberativ al Sectorului 1 și supus aprobării, cu parcurgea

perioadei de transparență, până la momentul preluării amplasamentelor în administrare de la producător.

Astfel, în momentul preluării în administrare a parcărilor pentru biciclete/trotinete să existe Regulamentul aprobat.

Regulamentul va conține:

- reguli de acces;
- utilizarea acestor parcări;
- modalitatea de acoperire a costurilor de funcționare și mentenanță;
- criteriile de atribuire a unui loc în Velo Parking, eventual condiționat de plata taxelor către Sectorul 1 la zi;
- platforma online care va prelua solicitările și va distribui repartizarea locului de parcare;

Pentru încurajarea utilizării bicicletelor/trotinetelor electrice și pentru promovarea acestui mod de deplasare, cu scopul de a scădea nivelul de poluare, de creștere a mobilității și nu în ultimul rând pentru asigurarea unui climat de viață sănătos prin mișcare, accesul și utilizarea Velo Parking va fi gratuită pentru cetățenii Sectorului 1 în primii 3 ani de la amplasare.

În primii 3 ani, costurile de administrare vor fi acoperite de la bugetul Consiliului Local al Sectorului 1, urmând ca ulterior, începând cu al 4-lea an, să fie stabilite tarife care să acopere costurile de mentenanță și funcționare ale Velo Parking-urilor.

VI. COSTURI ESTIMATE

În această fază de proiect nu se cunosc costurile pentru obiectivul de investiții VELO PARKING.

VII. TERMEN DE IMPLEMENTARE

31.12.2023

Întocmit

Dinu-Nicolae GHEORGHE consilier local Sector 1 PNL.....

.....

Ramona PORUMB consilier local Sector 1 PNL...

.....



Nr. *CM/RF*.04.2022

A se atașa Hotărârii Consiliului Local Sector 1
nr. 65 din 2022

OPINIE MOTIVATĂ

Eu, Lavinia Ionescu, în calitate de Secretar General al Sectorului 1 al Municipiului București, în temeiul prevederilor art. 140 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **refuz contrasemnarea Hotărârii Consiliului local al Sectorului 1 nr. 65/2022 privind predarea de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 către Compania de Investiții și Dezvoltare în Sănătate și Domenii de Interes Public-Privat Sector 1 SA a 50 de amplasamente în vederea construirii parcarilor rezidențiale pentru biciclete – trotinete, precum și a altor mijloace de transport alternativ “VELO PARKING”, pentru următoarele motive:**

I. Din perspectiva prevederilor art. 136 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a respectării normelor de tehnică legislativă, prin raportare la legea specială în materie, respectiv Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, **prezentul act administrativ este adoptat cu nerespectarea acesteia astfel:**

1. Art. 41 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 prevede faptul ca titlul trebuie să cuprindă obiectul reglementării exprimat sintetic.

Așadar, din titlu se deduce faptul că inițiatorii și-au definit obiectul hotărârii de consiliu ca fiind din sfera administrării domeniului public și privat al Municipiului București, chiar dacă acest lucru nu este indicat în concret, cum este obligatoriu, în preambulul actului la temeiul legal.

Din analiza părții dispozitive a hotărârii, chiar în articolul 1 se face trimitere la o anexă, parte integrantă din aceasta, anexa care reprezintă însă un proiect de interes public local, respectiv “Proiectul Velo Parking care are ca obiectiv principal încurajarea cetățenilor de a utiliza cotidian Bicicleta/trotineta pentru deplasări în oras în detrimentul autoturismului personal”.

Așadar, anexa acestei hotărâri de consiliu are un alt obiect decât cel din titlul și articolul 1, care se circumscrie materiei administrării domeniului public și privat al municipiului (art. 129 alin. 2 lit. c din OUG nr. 57/2019), intrând în materia reglementarilor privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului (art. 129 alin. 2 lit b din OUG nr. 57/2019).

În aceste condiții, apreciez faptul că reglementarea încalcă prevederile art. 14 din Legea nr. 24/2000 ce vizează unicitatea reglementării, existând confuzie cu privire la obiectul acesteia, respectiv dacă este în materia administrării bunurilor aparținând municipiului sau este din materia proiectelor și strategiilor de interes public local.



Din perspectiva celor menționate anterior, se observă faptul că sunt încălcate prevederile art. 57 alin. (3) și (5) din Legea nr. 24/2000, pentru că anexa trebuie să se refere exclusiv la obiectul determinat prin textul de trimitere, or în acest caz textul se referă la predarea unor amplasamente pentru realizarea unor investiții publice, iar anexa conține descrierea unui proiect de interes public local.

Art. 36 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 menționează faptul că actele normative trebuie redactate într-un stil juridic care să excludă orice echivoc, ceea ce evident nu regăsim în cazul articolului 1 al acestei hotărâri de consiliu local, existând confuzie chiar la nivelul materiei reglementate.

II. Din perspectiva atribuțiilor consiliului local în materia administrării bunurilor care aparțin domeniului public sau privat al Municipiului București, așa cum reiese și din raportul compartimentului de specialitate, respectiv al Direcției juridice, legislație și contencios administrativ nr. M/3-75/08.04.2022, devin aplicabile prevederile art. 166 alin. (2) lit. g din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ și, implicit, ale art. 108 din același act normativ:

“Consiliile locale și consiliile județene hotărăsc, în condițiile prevăzute în partea a V-a a prezentului cod, ca bunurile ce aparțin domeniului public sau privat, local sau județean, după caz, să fie:

- a) date în administrarea instituțiilor publice și regiilor autonome din subordinea unității administrativ-teritoriale care le are în proprietate;
- b) concesionate;
- c) închiriate;
- d) date în folosință gratuită instituțiilor de utilitate publică;
- e) valorificate prin alte modalități prevăzute de lege.”

Astfel, se poate observa faptul că legiuitorul a stabilit limitele, implicit obiectul reglementării prin acte administrative în aceasta materie a exercitării dreptului de administrare de către autoritatea deliberativă în numele subdiviziunii administrativ-teritoriale, **predările de amplasamente de la sau către diferite instituții publice sau alte persoane juridice nefiind în sfera acestora.**

Mai mult decât atât, se poate observa la o verificare sumară a legislației în materia predării de amplasamente, faptul că aceasta este strans legată de derularea unei investiții publice, după ce aceasta a fost atribuită unui executant, în urma unei proceduri conform legislației în domeniul achizițiilor publice de lucrări sau servicii, fiind așadar un act subsecvent celui principal, respectiv a unui contract administrativ existent.

Aceasta interpretare excesivă de către inițiatorii proiectului de hotărâre a prevederilor art. 108 coroborat cu art. 129 alin. (6) din OUG nr. 57/2019 reprezintă un alt motiv de nelegalitate al hotărârii, asupra căruia vă rugăm să apreciați.

Pe lângă cele de mai sus, nu trebuie omisă obligativitatea ca bunurile imobile care fac obiectul unor reglementări în materia exercitării dreptului de administrare prin acte administrative să fie identificate, nu doar indicate generic, ca în situația de față.

III. Prin hotărârea de consiliu au fost depășite limitele atribuțiilor consiliului local.

-2/5



Astfel, la articolul 1 se reglementează predarea unor amplasamente (neidentificate) de la Administrația Domeniului Public Sector 1 către Compania de Investiții în Sănătate și Domenii de Interes Public-Privat Sector 1 SA în vederea construirii parcarilor publice rezidențiale pentru biciclete /troinete precum și a altor mijloace de transport alternativ "VELO PARKING".

Această reglementare încalcă flagrant atât prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cât și ale OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă.

Prin stabilirea obligativității predării unor amplasamente ale unor bunuri imobile aflate în administrarea Administrației Domeniului Public către o societate comercială, chiar cu acționariat majoritar Consiliul local, nu s-au avut în vedere următoarele:

1. Așa cum reiese din adresa Instituției Prefectului Municipiului București nr. 4586/21.03.2022, Administrația Domeniului Public, ca instituție publică de interes local, se află în subordinea și controlul primarului, conform prevederilor art. 154 alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.
2. În această situație, Administrația Domeniului Public Sector 1 este o instituție cu personalitate juridică, motiv pentru care face parte din categoria autorităților contractante, conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.
3. Consiliul Local nu are competența de a stabili procedura de derulare a unui proiect de investiții publice de către o instituție publică (chiar înființată de consiliu, dar în subordinea primarului), în cazul de față construirea unor parcuri velo (conform anexei), modalitatea și procedura de atribuire a unui contract de execuție lucrări fiind atributul exclusiv al acesteia, aceasta reprezentând o imixtiune în atribuțiile referitoare la achizițiile publice ale unei persoane juridice de drept public.

Mai mult decât atât, chiar dacă Administrația Domeniului Public Sector 1 este acționar minoritar (1%) al Companiei de Investiții și Dezvoltare în Sănătate și Domenii de Interes Public-Privat SA, aceasta nu ar putea atribui direct un contract de achiziție publică acestei companii indicate de Consiliul local Sector 1 prin Hotărârea nr. 65/2022, întrucât nu sunt îndeplinite condițiile de excepție prevăzute de art. 31 alin. (1) lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016, respectiv ADP Sector 1 **nu exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii și, cumulativ**, mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate.

De altfel, implementarea oricărui proiect de interes public local aprobat prin hotărâri de consiliu local trebuie să se facă cu respectarea prevederilor legale în materia ce face obiectul reglementării, indiferent că este vorba de achiziții publice sau administrare a bunurilor ce aparțin domeniului public sau privat al Municipiului București, de la competențele autorităților sau instituțiilor implicate până la proceduri de derulare.



IV. Cu privire la stabilirea în sarcina Companiei de Investiții în Sănătate și Domenii de Interes Public-Privat Sector 1 SA de a primi amplasamente, de a derula un proiect și de a contracta lucrări de investiții de la o instituție publică, aceasta exced atribuțiilor ce revin Consiliului Local în calitate de autoritate publică tutelară a acestei companii astfel cum acestea sunt prevăzute la art. 3 punctul 2 din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice:

“2. la societățile prevăzute la art. 2 pct. 2 lit. b):

- a) să numească reprezentanții statului sau, după caz, ai unității administrativ-teritoriale în adunarea generală a acționarilor sau asociațiilor și să aprobe mandatul acestora;*
- b) să propună, în numele statului sau al unității administrativ-teritoriale acționar, candidați pentru funcțiile de membri ai consiliului de administrație sau, după caz, de supraveghere, cu respectarea condițiilor de calificare și experiență profesională și selecție prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;*
- c) să întocmească scrisoarea de așteptări și să o publice pe pagina proprie de internet pentru a fi luată la cunoștință de candidații la postul de administrator sau director înscriși pe lista scurtă;*
- d) să monitorizeze și să evalueze prin reprezentanții săi în adunarea generală a acționarilor performanța consiliului de administrație, pentru a se asigura, în numele statului sau al unității administrativ-teritoriale acționar, că sunt respectate principiile de eficiență economică și profitabilitate în funcționarea societății;*
- e) să asigure transparența politicii de acționariat a statului în cadrul societăților față de care exercită competențele de autoritate publică tutelară;*
- f) să mandateze reprezentanții săi în adunarea generală a acționarilor să negocieze și să aprobe indicatorii de performanță financiari și nefinanțari pentru consiliul de administrație;*
- g) să monitorizeze și să evalueze prin structurile de guvernare corporativă proprii indicatorii de performanță financiari și nefinanțari anexați la contractul de mandat;*
- h) alte atribuții prevăzute de lege;”*

A stabili obligația directă de a executa anumite lucrări sau servicii de către o societate comercială, chiar înființată de către Consiliul local și cu acesta acționar majoritar, nu numai că nu se regăsește între atribuțiile exprese ale autorității publice tutelare menționate anterior, dar ar reprezenta o imixtiune în activitatea de administrare a acesteia (prin Consiliul de administrație și directorul general), fapt interzis în mod expres prin lege, conform prevederilor art. 4 din OUG nr. 109/2011:

“(1) Autoritatea publică tutelară și Ministerul Finanțelor Publice nu pot interveni în activitatea de administrare și conducere a întreprinderii publice.

(1¹) Interdicția prevăzută la alin. (1) se aplică și întreprinderilor publice prevăzute la art. 2 pct. 2 lit. a) și b) care dețin o participație majoritară sau o participație care le asigură controlul. 04/06/2016 - alineatul a fost introdus prin Lege 111/2016.

(2) Competența luării deciziilor de administrare și a deciziilor de conducere a întreprinderii publice și răspunderea, în condițiile legii, pentru efectele acestora revine consiliului de administrație și directorilor, dacă le-au fost delegate atribuțiile de conducere, sau, după caz, consiliului de supraveghere și directoratului.”



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

SECRETAR GENERAL

Așadar, procedura legală de a contracta lucrări și servicii de interes public local depinde pe de-o parte de planul de afaceri al organelor de conducere ale companiei, iar pe de altă parte de aplicarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aceasta fiind singura modalitate de a putea încheia contracte direct cu autoritatea contractantă (care nu poate fi Consiliul local, ca organ colegial, fără atribuții executive) și, implicit, de a executa lucrări sau a presta servicii în cadrul proiectelor de interes public local.

Fată de aspectele invederate mai sus, consider că Hotararea consiliului local sector 1 nr. 65/2022 nu respectă normele legale în materie, motiv pentru care refuz contrasemnarea și propun fie modificarea acesteia conform legii, fie abrogarea ei.

SECRETAR GENERAL,

Lavinia IONESCU



- 5/5